



Дежурный по железнодорожной станции/ депо

Дежурный по железнодорожной станции, кто это? Чем занимается?

Если коснемся истории, в России первая дорога для паровозов была построена в 1837 году, с первой линии Царское Село – Санкт-Петербург, железные дороги стали главным видом грузового и пассажирского транспорта. Сейчас вся суша покрыта сетью железных дорог. Люди, грузы непрерывными потоками перемещаются по этим линиям. Поезда не могут ехать без остановки, поэтому на пути следования есть “парковки”, которые называются железнодорожные станции.

И руководит этой “парковкой” работник - *Дежурный по железнодорожной станции* – сменный помощник начальника железнодорожной станции, единолично распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов, контролирует поезда на прилегающих к станции перегонах, а также маневровыми передвижениями в пределах станции. Осуществляет оперативное руководство подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе; контролирует соблюдение ими трудовой и технологической дисциплины.

Благодаря дежурным по станциям, поезда идут строго по расписанию без сбоев и происшествий. Люди и грузы благополучно прибывают к месту назначения, не задумываясь с помощью кого был проложен маршрут.

Более подробно узнать о проекте и записаться на профессиональные пробы можно на сайте проекта «Билет в будущее»: <https://bvbinfo.ru/>

По всем интересующим вопросам обращаться в Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС по телефонам (351)219-07-07, (351)219-07-71.
